



LM

LEXUS

LM





EXPERIENCE AMAZING

凝鑄所有精采 成就完美人生

我們深信，為生活創造至善至美的體驗乃汽車工藝的本質，
也是發展前瞻科技的本意。

體驗快意舒適的駕乘，為生活帶來美好感受，

LEXUS 寓關懷於創新汽車工藝，致力為您生活的每一個片刻創造驚喜。

擁有 LEXUS，至臻完美人生。



MOBILE PRIVATE LOUNGE

豪華移動 新層峰

LM 300h 4人座





空間 定義豪華等級



LM 300h 7人座

Spindle Grille 紡錘型水箱護罩

LM擁有LEXUS家族中最巨大的水箱護罩，由亮銀鍍鉻紡錘型外框與銀灰色立體格柵線條交織而成，剛強中展露優雅細節，王者般的霸氣不言而喻；再以L-shaped鍍鉻飾條勾勒前保險桿外緣，向內側包圍著轉向輔助燈，創造開闊而沈穩的車頭樣貌。



三眼式LED頭燈、序列式方向燈

銳利的箭型日行燈貫穿於頭燈與方向燈之間，襯托出整體前視更為大氣；三眼式頭燈的LED依層次排列，深邃中更見凌厲氣勢，搭配寬幅三排LED光條組成的序列式方向燈，彰顯氣宇軒昂之姿並兼顧行車安全。

貫穿式 LED 尾燈

車尾兩側以 L-shaped 造型線條向中間延展融合為貫穿式 LED 尾燈，水平橫向軸線展現寬闊背影，並呼應後保桿下方鍍鉻飾條設計，整體視覺重心更低穩，令 LM 獨具層峰魅力。超大後尾門亦搭載電動開啟與吸附關閉功能，讓操作更便捷、安全。



滑移電動開闔附自動吸附式後座車門

兩道 L 型鍍鉻飾條一上一下勾勒車窗邊框並交錯於 B 柱，結合由頭燈一路延伸向後的立體車側腰線，創造流動的線條美學，令車長超過 5 米的 LM 更顯時尚雅致；雙車側同時搭載電動啟閉式車門，駕駛輕觸按鈕，車門旋即自動滑移至定位，讓乘員們倍享尊榮禮遇。



LM 300h 7 人座



LM 300h 7人座

直覺式科技營造駕馭樂趣

搭載12.3吋觸控式IPS螢幕，將先進科技與人性化需求結合，讓駕乘者皆能更直覺地操作並獲得資訊；多功能資訊整合系統亦領先配備智慧型手機連接介面「Apple CarPlay」與「Android Auto」，可將手機應用程式同步於螢幕上操控，結合觸控、語音控制等功能，讓駕駛者以更安全、從容的方式前進。

三區獨立式恆溫控制空調系統

前後車艙均配置溫度感知器，結合分區恆溫空調控制，主動依據乘員設定提供最舒適的溫度；搭配nanoe™奈米負離子空氣清淨技術，可以保濕、抑菌並消除異味，維持車室空氣清新潔淨，打造呵護備至的乘坐體驗。

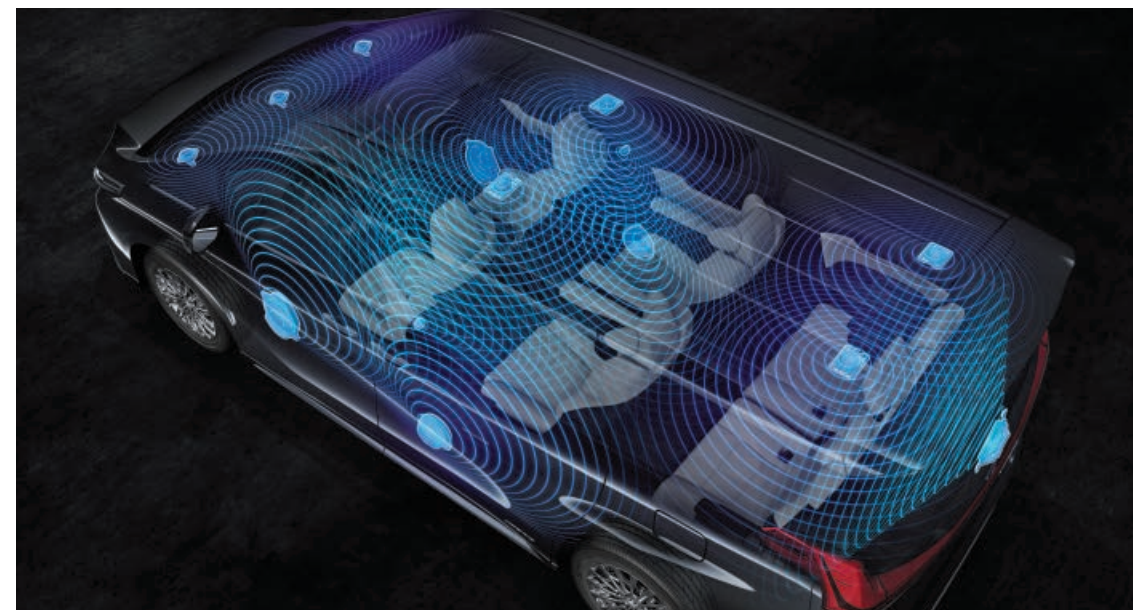




LM 300h 7人座

舒緩身心的燈光氛圍與開闊天窗

環繞著後車艙頂部的LED燈光，營造舒適放鬆的氛圍，您可以依據喜好選擇高達64種(16款顏色與4種亮度調節組合)的光線設定；當您將座椅傾倒休憩時，更能透過後座天窗欣賞蔚藍天際或熠熠星光，於商務繁忙的交通移動時間，得享片刻自在悠閒。



Mark Levinson® Premium Surround 音響系統

奢華靜謐的車艙內共配置17具鑑賞級揚聲器(4人座為19具)，其中兩車側的揚聲器位於乘員頭部附近，創造最佳聆聽效果；同時採用Clari-Fi™ 2.0技術，針對數位壓縮音源進行還原修正，令音色細膩飽滿，結合QLS(Quantum Logic Surround)環繞式劇院音頻控制，呈現親臨其境的音場效果，讓人得以隨時遠離塵囂，沉醉於澄澈動人的樂音中。



銀水墨飾板

LM獨有的內裝飾板取自日式傳統木藝工法，創造出獨一無二的精緻紋理，以東方水墨意境點綴車室空間，細膩低調的質感完美演繹LEXUS工藝魅力與文化底蘊。



LEXUS 鍍鉻飾板與迎賓踏階

寬幅的兩階式迎賓踏板設計搭配品牌鍍鉻飾條，於後座車門啟閉間展現尊榮氣勢；並在B柱附近設置輔助把手，讓乘員上下座車時更優雅、輕鬆。

4 人座

專屬配備



LM 300h 4 人座

尊榮私密隔屏

當您進入後座，映入眼簾的即是區隔前後車艙、築起私密空間的尊榮隔屏；中間搭載 26 吋大型螢幕，任何座椅角度都能觀賞到清晰畫面，加上各項完整的影音系統，讓您無論是聯繫商務事宜，或是偷閒享受片刻娛樂，都能隨心所欲，而 LM 獨有的奢華寬敞車艙亦成為您最佳休憩、舒展的空間。

4 人座

專屬配備



後座多功能控制面板

後座中央扶手設置觸控面板與多項控制按鍵，您可隨意操作調整座椅角度、冷熱通風及舒壓按摩功能；亦可控制燈光、私密玻璃升降與電子霧化功能等，一指間即可掌控全局。



獨立冷藏櫃

尊榮隔屏中央下方配置獨立冷藏櫃，方便後座乘員取用；超大容量可存放 2 支香檳，讓您隨時可以放鬆小酌，亦不錯失每個值得歡慶的當下。



奢華舒適的坐乘

以頂級訂製沙發概念打造的座椅，採用 Semi-Aniline 柔軟真皮包覆 AdaptiPedic™ 記憶泡棉，行進間提供最佳腰背及臀部支撐；不僅有 8 向電動調整功能，更備有座椅記憶功能，可快速於不同坐姿間切換，讓您因商務繁忙而疲憊的身心能立即獲得舒緩。



貼心置物空間

為使您乘坐時倍感舒適寬敞，妥善運用隔屏下方兩側及中央扶手下方等處，保留極大置物或收納空間，並細心兼顧使用時的便利性與收納的美觀度。

7人座

專屬配備



獨立控制面板

隱藏於第二排座椅扶手內的獨立控制面板，完美整合了座椅電動調整、冷熱通風功能與閱讀燈控制，讓後座乘員能擁有最舒適的乘坐經驗；更同時配置兩組座椅記憶功能，滿足多人乘坐的商務需求。



尊爵 OTTOMAN 座椅

前乘客座與第二排座椅採用領先業界的 AdaptiPedic™ 記憶泡棉，與座椅背部動態抑震器，搭配可抬升的電動腿凳，讓乘員享有最貼心舒適的乘坐感受。



後座專屬娛樂系統

位於第二排座椅上方的13.3吋吸頂式螢幕，搭配多項有線或無線連結介面的播放功能，讓後座乘員能與駕駛艙同步分享影音資訊，滿足商務旅程中的會議需求，或乘員們共同娛樂的多重用途。

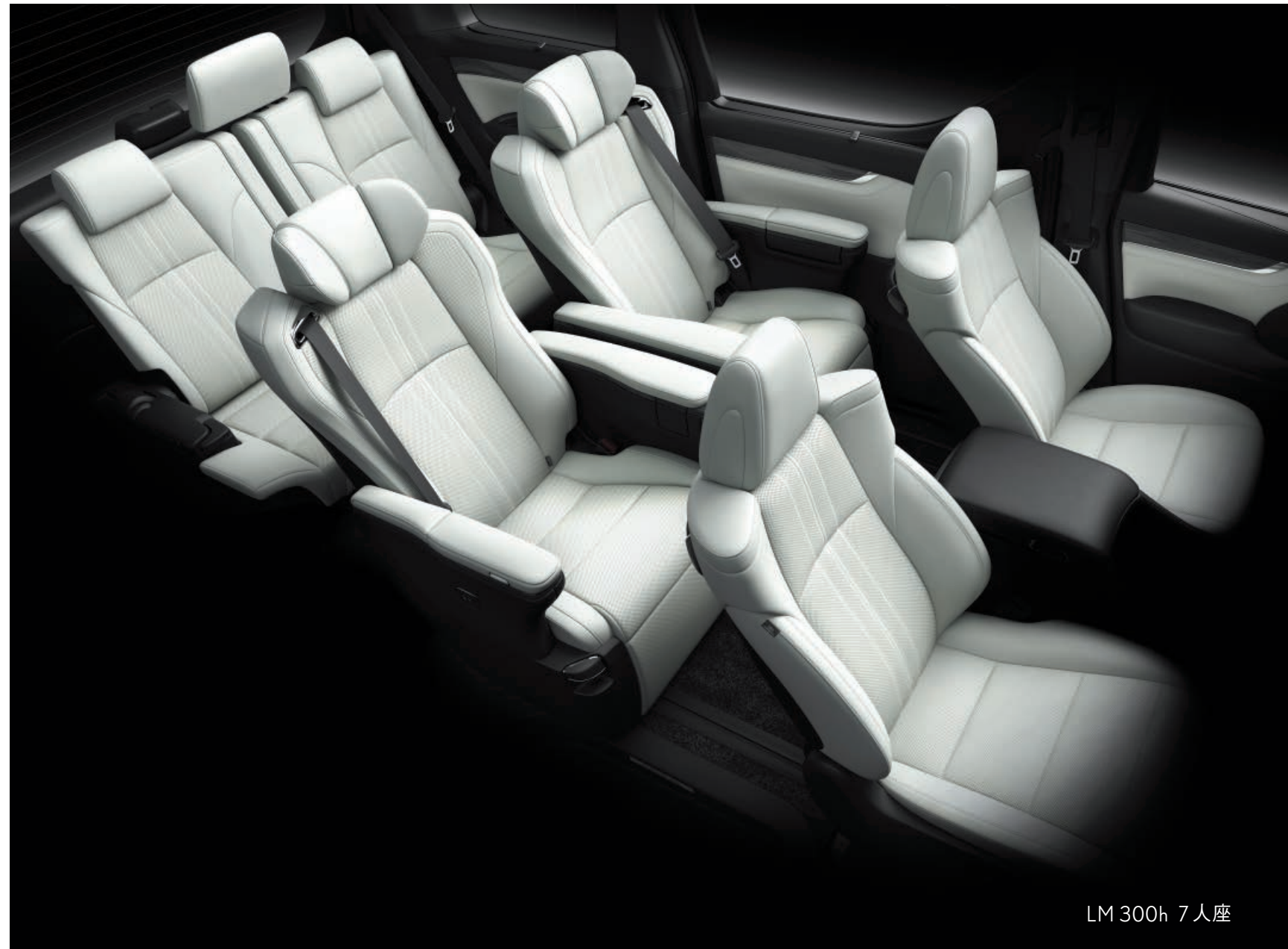


輕鬆收折第三排座椅

將第三排座椅滑移至定位後，透過兩階段式手動收折，再將座椅分別固定於後車艙兩側，令整體車室空間運用得以最佳化。

7人座

專屬配備



LM 300h 7人座

尊榮禮遇與日常實用兼具的7人座艙

7人座配置第二排尊爵 OTTOMAN 座椅，充分展現體貼禮遇之心；第二排座椅更可前後滑移高達496mm，方便第三排乘員輕鬆上下車輛；而第三排座椅亦可前後滑移464mm，以保有最佳車室空間的使用彈性，實為一輛面面俱到的全方位商務車款。



LM 300h 4人座



如騰雲般平穩舒適的乘坐感

前軸採用舒適性佳的麥花臣懸吊系統，後軸則搭載獨立雙A臂懸吊系統，並同時搭配機械式可變阻尼減震器，其中超精密的可變閥門除了能在車身動態發生細微變化時立即因應調整外，更能有效提升操控穩定性與過彎時的循跡性，讓乘坐者在遭遇任何路況時皆能感到平穩舒適，不受干擾地盡享尊榮旅程。



2.5 升 L4 引擎搭配 Hybrid ECVT 電子無段變速系統

採用橫置四缸 2.5 升 Atkinson 循環多點燃油噴射引擎，除了配置凸輪軸控制滾子式搖臂裝置來降低摩擦時的動力損耗外，更搭載進排氣 VVT-i 可變汽門正時控制系統、優化過的燃燒室、汽缸平衡軸等，以確保高速或低速時都能有豐沛的動力輸出；結合 Hybrid 油電複合動力系統，綜效馬力達 163 PS，展現了令人驚豔的高燃油經濟性。



VDIM 車輛動態整合管理系統

LM 搭載最新一代 VDIM 車輛動態整合管理系統，完美整合各自獨立運作的煞車制動、循跡防滑、車身穩定及電子動力轉向四大系統，讓車輛無論在前進、轉彎或停止時，皆能安穩平順，維持優雅大氣的行進狀態。

THE
POWER
OF



油電複合動力科技

Hybrid 元件構成

HV 電池

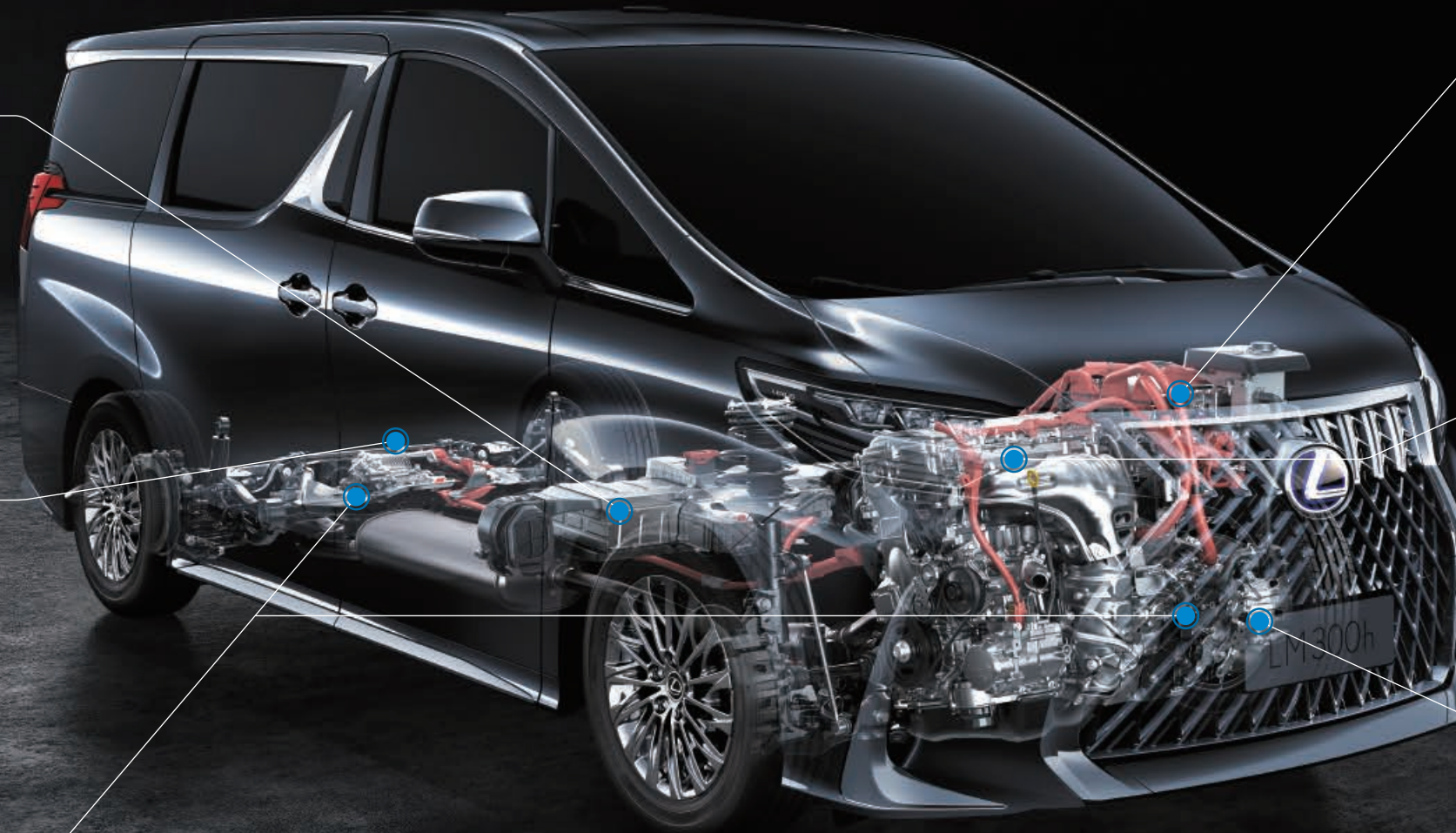
全新高效能 Hybrid 電池，不僅輸出功率變大、體積更小，能更安靜、有效率地運作。除儲存引擎動能外，還可回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

E-Four AWD 電子式四輪傳動系統

有別於傳統全時四輪傳動裝置，在一般行駛狀態下，永磁電動馬達及引擎會以最有效率的方式驅動前輪，達成經濟油耗；當全力踩下油門或行經濕滑路面時，系統將自動切換成四輪傳動，提供額外的抓地力並展現絕佳的循跡性。

MG 永磁電動馬達

Lexus Hybrid Drive 搭載三具不同功能的永磁電動馬達，透過 PCU 動力控制模組整合，根據行駛狀況發揮啟動引擎、發電、充電及控制 Hybrid ECVT 等作用；當車輛煞車或減速時，能將減速動能轉換為能源，儲存於 HV 電池以供循環使用。



PCU 動力控制模組

PCU 動力控制模組因應車輛行駛狀況與駕駛者意圖，有如車輛的思考中樞，控制動力輸出系統，判斷永磁電動馬達與引擎的動力輸出分配比，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

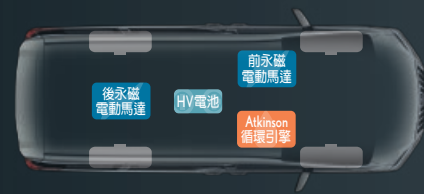
Atkinson 循環引擎

LM 300h 搭載全新 Atkinson 循環多點燃油噴射引擎，同時搭配 VVT-i 可變汽門正時控制系統等先進引擎科技，讓動力輸出與燃油效率更加出色，達到最佳節能效果。

Hybrid ECVT 電子無段變速系統

藉由減速行星齒輪組連結引擎與永磁電動馬達，透過完美的協調運作，去除傳統變速箱檔位切換的動力損失，不但讓您享受無段變速箱的平順運作，並藉由永磁電動馬達快速提升引擎轉速，提供迅速直接的動力，讓您透過多重駕駛模式享受操控快感。

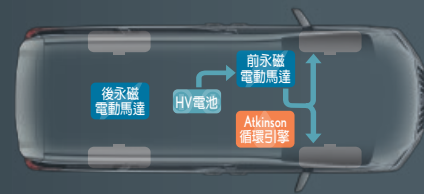
* 本車所搭載之油電複合動力控制系統(轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HV 控制模組、MG 永磁電動馬達)提供 5 年或 12 萬公里(以先到者為準)保固；針對 HV 電池，亦提供 8 年或 16 萬公里(以先到者為準)保固。



1. 啟動

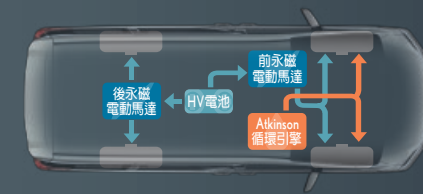
啟動時，以永磁電動馬達為主要動力來源。在引擎未啟動時，車輛近乎無聲、無震動，同時由於無燃油消耗，也無汙染排放。

註：當 Hybrid PCU 根據各項條件，判斷引擎應啟動以使系統順利運作時，引擎仍會啟動。



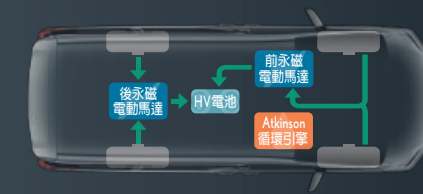
2. 低速行駛

輕踩油門，以低速駕駛車輛行進時，系統以永磁電動馬達為主要驅動來源，並適時輔以引擎動力，以最經濟與乾淨的姿態前進。



3. 全力加速

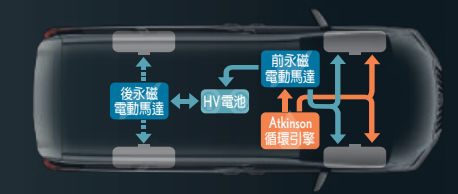
欲使車輛全力加速時，引擎會立即啟動，永磁電動馬達也同時供給動力，以雙重動力驅動車輛高速奔馳。



4. 減速、煞車

(動能再生煞車系統作動)

當您鬆開油門或踩下煞車踏板時，永磁電動馬達會將減速動能轉換為電能，傳送至 HV 電池儲備，需要電力驅動車輛時即可再生使用。



5. 一般行駛

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態，此時引擎將扮演兩種不同角色：一、驅動車輛；二、幫助永磁電動馬達產生電力儲存於 HV 電池。

LEXUS SAFETY SYSTEM+ 2.0 智動駕駛輔助系統



PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助

PCS 預警式防護系統透過雷達波與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能根據前方路況，即時於中央顯示幕發出警示，並且在必要時進行自動煞車輔助，降低追撞前方車輛的可能性或所造成的傷害；當與前車速度差超過30km/h時，系統將於駕駛緊急煞車時加大煞車力道。



DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統

當行駛在高速道路上，您可開啟DRCC全速域雷達感應式車距維持定速系統，該系統會偵測前方車輛速度並透過自動加速、減速或停止來保持安全車距，駕駛者無須長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

Lexus Safety System+ 2.0 智動駕駛輔助系統，能全方位偵測行車狀況與路況，以主動輔助或警示的方式，降低意外發生的可能性，大幅提升行車安全。全新LM將此系統列為標準配備，為豪華車壇樹立更高的防護基準，守護您最在乎的安全。



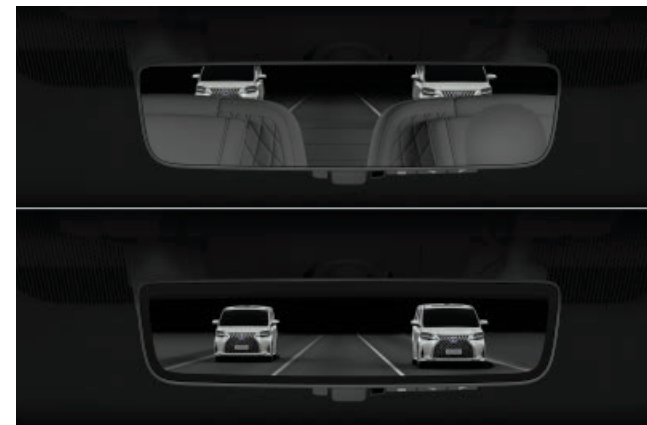
LTA 車道循跡輔助系統

系統啟動後，前方智能攝影機將會偵測路面分隔線，當駕駛者未打方向燈且偏離車道時，將以聲音或方向盤震動警示，並於方向盤施予反向回饋力道，將車輛維持在車道內。此外，搭配DRCC全速域雷達感應式車距維持定速系統作動時，LTA車道循跡輔助功能可將車輛維持於車道中心行駛，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。



AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統

AHS智慧型遠光燈自動遮蔽系統可偵測對向車輛頭燈或前方車輛尾燈光源，將會影響對向或前方車輛駕駛者視線的遠光燈照射範圍進行遮蔽，避免因頭燈直射眩光產生危險。同時會依據車速、轉向等行駛狀態，主動調整光形，全方位提升行車安全。



數位影像車內後視鏡

LM配置全新的數位影像車內後視鏡，運用安裝於後尾門上的鏡頭，將車輛後方動態投射於車內後視鏡上，駕駛者可依需求調整鏡頭角度與視角，為行車提供更佳的車後能見度；若鏡頭被遮蔽，駕駛者亦可視狀況切換成傳統光學後視鏡，確保行車安全順暢。



BSM 盲點偵測警示系統

不論行駛於市區或高速道路，系統會隨時自動偵測後方位於視覺死角區的來車，並於同側的車側後視鏡上顯示警示符號，大幅提升變換車道時的安全。



RCTB 後方車流煞車輔助系統

該系統透過雷達波偵測後方車側視線不易察覺的死角，當駕駛者倒車時，一旦有車輛從兩側後方接近，經系統判定將有撞擊的可能性時，將發出警示音並藉由兩側後視鏡上的警示符號提醒駕駛注意，並在必要時進行自動煞車輔助，以避免可能發生的碰撞意外。



360度環景影像輔助系統

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出360度的即時影像，以俯瞰視角顯示車身四周的狀況，並可根據不同檔位切換視角，讓您隨時隨地掌控車輛周圍的視野，悠然穿梭於都會叢林間的街口巷道。

* 上述所有主動安全配備均有其作動限制；實際道路行駛時，受車速、路況及天候等因素影響，駕駛仍須參考車主手冊之詳細內容，並於行駛時隨時掌握周遭狀況，以確保安全駕駛。



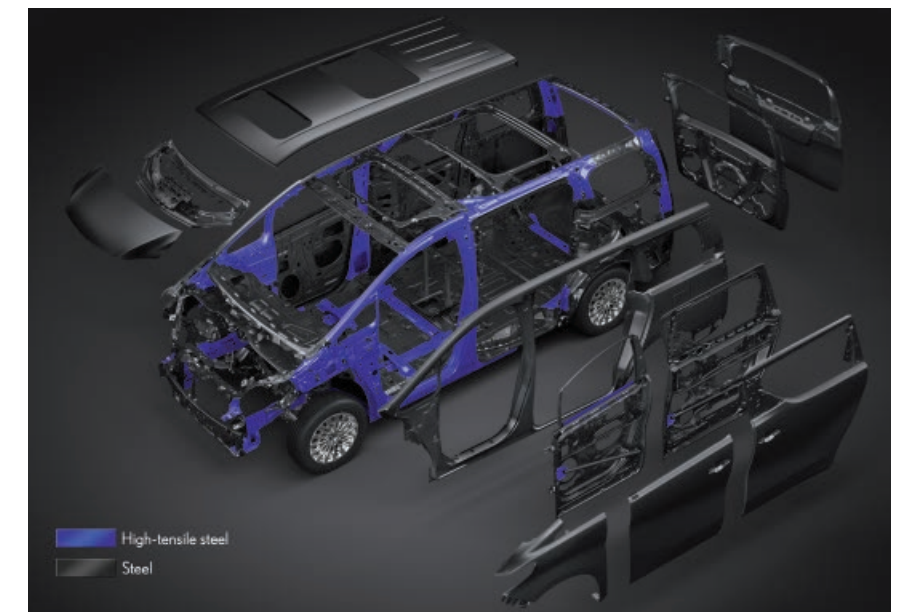
7 具 SRS 氣囊

LM 全車系搭載前後共 7 具 SRS 氣囊，針對車型設計的氣囊形式，提供更嚴密的安全防護機制。雙前座氣囊能提供前座乘員最佳化的防護，駕駛座膝部防護氣囊及雙前座椅側面氣囊，則能減少膝部及側面撞擊的傷害。車側簾式氣囊則從前窗 A 柱旁延伸至第三排座椅，大面積的範圍提供您最完整的側面防護。

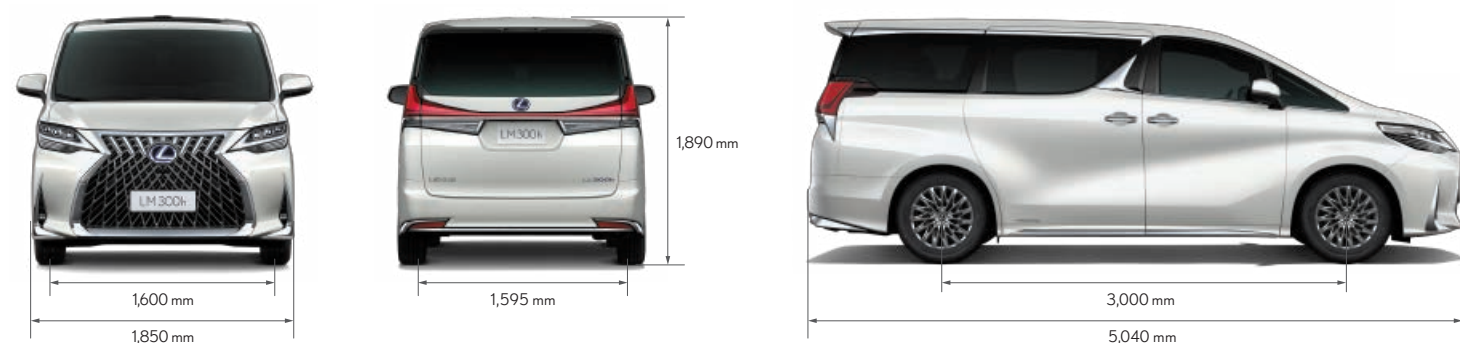
* SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

高剛性車體

LM 車體結構除大量使用高張力鋼材來增加車體剛性外，更採取焊接與膠合工法來強化車身結構，同時在車室框架、駕駛艙、後輪拱內側與尾門部件也都特別予以加強；除了能降低撞擊時對車內乘員的傷害、提供駕乘人員最佳的被動防護外，更能有效實現優異的操控穩定性與絕佳的舒適性。



LEXUS LM 車型設定規格表



LM 300h 4 人座

LM 300h 7 人座

尺寸重量	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
車長 (mm)	5,040	5,040
車寬 (mm)	1,850	1,850
車高 (mm)	1,890	1,890
軸距 (mm)	3,000	3,000
前輪距 (mm)	1,600	1,600
後輪距 (mm)	1,595	1,595
車輛空重 (kg)	2,290	2,290
最低離地高 (mm)	170	170
最小迴轉半徑 (m)	5.6	5.6
油箱容量 (L)	58	58
輪胎尺寸	225 / 60 R17	225 / 60 R17
輪圈型式	17吋鋁圈	17吋鋁圈
備胎型式	小尺寸	小尺寸
最大乘載人數	4	7

引擎規格	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
引擎型式	2AR-FXE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎	2AR-FXE 2.5 升 L4 Atkinson 循環引擎
可變汽門正時控制系統	VVT-i	VVT-i
燃油系統	多點燃油噴射	多點燃油噴射
排氣量 (c.c.)	2,494	2,494

引擎性能數據	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
最大馬力 (EEC-NET)	117 PS / 4,700 rpm	117 PS / 4,700 rpm
最大扭力 (EEC-NET)	20.2 kg-m / 2,800~4,000 rpm	20.2 kg-m / 2,800~4,000 rpm
安全極速 (km/h)	152	152

LM 300h 4 人座

LM 300h 7 人座

油耗表現	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
市區耗油量 (km / L)*1	12.19	12.19
非市區耗油量 (km / L)*1	14.74	14.74
測試值 (平均) (km / L)*1	13.7	13.7
年耗油量 (L)*2	1,095	1,095
能源效率等級 *3	請參閱官網	請參閱官網
測試方法 *4	歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令	

*1 油耗值資料來源：經濟部能源局公佈資訊。 *2 以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。 *3 排氣量等級：超過 2,400c.c. 至 3,000c.c.。 *4 本標示之市區耗油量、非市區耗油量、油耗測試值均係在控制溫度及濕度的實驗室內，排除外界天候路況，由專業人員依規定的行車型態於車體動力計上測得。測試過程中，車燈、空調系統及音響等可能影響耗油測試結果之附屬設備皆未啟動。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值應低於測試值。

變速箱 / 行駛模式 / 驅動方式

變速箱	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
變速箱	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能)	Hybrid ECVT 電子無段變速系統 (附 6 速手自排功能)
智能多重駕駛模式	EV / ECO	EV / ECO
驅動方式	E-Four AWD 電子式四輪傳動系統	E-Four AWD 電子式四輪傳動系統

轉向系統

轉向系統	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
EPS 電子動力方向盤 (Electric Power Steering)	●	●

懸吊系統

懸吊系統	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
前懸吊	獨立麥花臣附防傾桿	獨立麥花臣附防傾桿
後懸吊	獨立雙 A 臂附防傾桿	獨立雙 A 臂附防傾桿
Swing Valve 機械式可變阻尼	●	●

煞車系統

煞車系統	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
前輪	通風碟	通風碟
後輪	通風碟	通風碟

Hybrid 系統規格

Hybrid 系統規格	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG1 (Motor / Generator)	650 V，啟動引擎	650 V，啟動引擎
Hybrid 永磁電動馬達規格 MG2 (Motor / Generator)	650 V，驅動前輪，143 PS / 27.5 kg-m	650 V，驅動前輪，143 PS / 27.5 kg-m
Hybrid 永磁電動馬達規格 MGR (Motor / Generator Rear)	650 V，驅動後輪，68 PS / 14.2 kg-m	650 V，驅動後輪，68 PS / 14.2 kg-m
HV 電池型式	封閉式鎳氫電池	封閉式鎳氫電池
HV 電池數量	204	204
HV 電池電壓	244.8 V	244.8 V
Hybrid 系統性能最大輸出	120 kW (163 PS)	120 kW (163 PS)

LEXUS LM 車型設定配備表

	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
外觀配備		
日間行車燈	●	●
頭燈型式 (近燈 / 遠燈)	LED / LED	LED / LED
序列式方向燈	●	●
前 / 後霧燈	LED / LED	LED / LED
尾燈型式	LED	LED
Smart Access 智慧型車門啟閉控制系統	●	●
滑移電動開闔附自動吸附式後座車門	●	●
電動開闔附自動吸附式尾門	●	●
電動天窗 (防夾裝置)	● (前座手動天窗、後座電動天窗)	● (前座手動天窗、後座電動天窗)
電動調整收納車外後視鏡 (附 R 檔自動向下調整)	●	●
自動防眩車外後視鏡 (附電熱除霧功能)	●	●
後導流尾翼	●	●
排氣尾管樣式	隱藏式	隱藏式

內裝配備		
Push Start 引擎觸控啟動開關	●	●
多功能資訊整合系統	12.3 吋觸控式 IPS 螢幕	12.3 吋觸控式 IPS 螢幕
資訊整合系統操控介面	觸控螢幕搭配 Remote Touch	觸控螢幕搭配 Remote Touch
LEXUS 原廠中文衛星導航系統 (附 3D 顯示功能)	●	●
藍牙通訊系統	●	●
方向盤材質	真皮包覆原木	真皮包覆原木 (附方向盤加熱功能)
方向盤調整功能	手動 4 向	手動 4 向
內裝飾板	銀水墨	銀水墨
第二排隱藏式收折桌	-	●
室內環景 LED 燈光組	●	●
前座閱讀燈	●	●
第二排左右獨立閱讀燈	●	●
後座巧妝鏡 (附照明燈)	●	-
數位影像車內後視鏡	●	●
極簡復古石英鐘	●	-
尊榮隔屏	● (附升降、電子霧化玻璃)	-
獨立冷藏櫃	●	-
後座多功能控制面板 (含閱讀燈、音量控制、座椅角度調整、舒壓按摩、冷熱通風功能)	●	-
後座車窗遮陽簾	手動調整	手動調整

座椅		
座椅材質	Semi-Aniline 頂級真皮	Semi-Aniline 頂級真皮
駕駛座電動調整座椅	8 向	8 向
前乘客座電動調整座椅	8 向	4 向

	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
雙前座通風座椅	-	●
雙前座電熱座椅	-	●
駕駛座椅記憶功能 (附方向盤、車外後視鏡角度連動記憶)	3 組	3 組
第二排座椅記憶功能	左、右座椅各 2 組	左、右座椅各 2 組
第二排電動調整座椅	●	●
第二排通風座椅	●	●
第二排電熱座椅	●	●
第二排座椅獨立控制面板 (含閱讀燈、座椅角度調整與冷熱通風功能)	-	●
舒壓按摩功能	● (第二排座椅)	-
尊爵 OTTOMAN 座椅	● (第二排座椅)	● (前乘客座椅及第二排座椅)
第三排座椅	-	手動 2 段式收折

空調		
S-FLOW 智慧型恆溫空調系統	●	●
獨立式恆溫控制空調系統	三區獨立	三區獨立
花粉過濾裝置	●	●
nanoe™ 空氣清淨系統	●	●
空氣品質感知自動切換循環系統	●	●
後座空調出風口	●	●

音響		
音響系統	Mark Levinson® Premium Surround	Mark Levinson® Premium Surround
揚聲器數量	19	17
前座 DVD 播放系統	●	●
USB / AUX-IN 外接式音源高速傳輸介面	●	●
ASL 自動音頻補償功能 (Automatic Sound Levelizer)	●	●
前座支援 Apple CarPlay & Android Auto 智慧型手機連結	●	●
後座專屬娛樂系統	● (附 26 吋螢幕與獨立遙控器：整合 HDMI、Blue-ray 藍光光碟、DLNA、Miracast 播放)	● (附 13.3 吋吸頂式螢幕與獨立遙控器：整合 HDMI、DLNA、Miracast 播放)

主動安全配備*		
Lexus Safety System+ 2.0 智動駕駛輔助系統	●	●
PCS 預警式防護系統附自動煞車輔助 (Pre-Crash Safety System with Pre-Crash Brake)	● (附行人偵測功能)	● (附行人偵測功能)
DRCC 全速域雷達感應式車距維持定速系統 (Dynamic Radar Cruise Control System)	● (附自動跟車輔助)	● (附自動跟車輔助)
LTA 車道循跡輔助系統 (Lane Tracing Assist)	●	●
AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 (Adaptive High-beam System)	●	●
DSC 檔位誤入動力限制系統 (Drive-start Control)	●	●

* 以上主動安全配備作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。

LEXUS LM 外觀與內裝顏色受訂生產組合表

	LM 300h 4 人座	LM 300h 7 人座
VDIM 車輛動態整合管理系統 (Vehicle Dynamics Integrated Management)	●	●
ECB 電子式煞車控制系統 (Electronically Controlled Brake)	●	●
VSC 車輛穩定控制系統 (Vehicle Stability Control)	●	●
TRC 循跡防滑控制系統 (Traction Control)	●	●
ABS 防鎖死煞車系統 (Anti-lock Brake System)	●	●
BAS 煞車力道輔助系統 (Brake Assist System)	●	●
EBD 電子煞車力道分配系統 (Electronic Brake Force Distribution)	●	●
HAC 上坡起步輔助系統 (Hill-start Assist Control)	●	●
EPB 電子駐車煞車系統 (Electric Parking Brake)	●	●
HOLD 定車煞車輔助系統	●	●
BSM 盲點偵測警示系統 (Blind Spot Monitor)	●	●
RCTA 後方車流警示系統 (Rear Cross Traffic Alert)	●	●
RCTB 後方車流煞車輔助系統 (Rear Cross Traffic Brake)	●	●
轉向輔助燈	●	●
頭燈照射角度水平調整	自動調整	自動調整
車速 / 雨滴感應式雨刷	●	●
後擋風玻璃間歇式雨刷	●	●
雙前座車側撥水玻璃	●	●
停車輔助系統	前 4 後 4	前 4 後 4
ICS 智慧停車輔助系統 (Intelligent Clearance Sonar)	●	●
倒車影像輔助系統	附雙模式輔助線	附雙模式輔助線
360 度環景影像輔助系統	●	●
煞車燈緊急煞車閃爍功能	●	●
TPWS 胎壓偵測警示系統 (Tire Pressure Warning System)	● (附胎壓顯示)	● (附胎壓顯示)
車輛接近警示系統	●	●
被動安全配備*		
雙前座智慧型 SRS 氣囊	●	●
駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●
雙前座椅側內置式 SRS 氣囊	●	●
雙車側簾式 SRS 氣囊	●	●
前乘客座乘員重量感知裝置	●	●
預縮式束力限制安全帶	●	●
高剛性車體	●	●
WIL 頸椎傷害緩和座椅 (Whiplash Injury Lessening)	●	●
HIP 頭部衝擊緩和結構 (Head Impact Protection)	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●
引擎禁制啟動防盜系統	●	●

* 以上主動安全配備、被動安全配備與 SRS 氣囊作動均有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。
● 本型錄所載之規格配備以實車為準，LEXUS 保留隨時變更之權利，不另行通知。

外觀色系



尊榮黑 (202)



層峰白 (070)

內裝色系

4 人座專屬 (Semi-Aniline 頂級真皮)



夜霧黑



蒼穹白

7 人座專屬 (Semi-Aniline 頂級真皮)



夜霧黑



蒼穹白

■ 外觀色、飾板色、內裝色顏色細節依車型版本略有不同，請以實車為準，詳情請洽全台各經銷商；本示意圖僅供顏色參考，各車型版本配備請詳閱車型設定表。

飾板色系



銀水墨飾板

LEXUS LM 生產車色組合表

4人座、7人座專屬 (Semi-Aniline 頂級真皮)

		外觀色系	
內裝色系	飾板色系	尊榮黑	層峰白
夜霧黑	銀水墨飾板	●	○
蒼穹白	銀水墨飾板	○	○

● 標準生產 ○ 受訂生產

■ 由於庫存限制，凡選用受訂生產車型之貴賓，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。

■ 本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。 ■ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。 ■ 規格配備以實車為準。

LEXUS 對您的承諾

LEXUS 追求極致，

在豪華車壇已樹立難以超越的典範，

「專注完美，近乎苛求」

一直是品牌精神最精準的詮釋。

LEXUS 「以客為尊」，

不只獻上最完美的車，更給予最貼心的關懷，

帶給貴賓最美好的服務體驗。

「顧客的一句肯定，勝過千萬次的廣告」。

我們深信，

唯有從心而發的服務才能創造顧客感動，

這就是 LEXUS 品牌的核心價值。



LEXUS 車主專屬服務

- 每一部 LEXUS 均提供四年或十二萬公里 (以先到者為準) 的車輛保證，以及第一個月及第六個月或一萬公里 (以先到者為準) 的新車免費檢查服務，讓您駕馭 LEXUS 無後顧之憂。
- 售後服務使用的所有零件均經過原廠的精密品質管制，維修資料全部以電腦建檔作業，隨時隨地提供精確的診斷及服務，以確保維修品質。
- LEXUS 顧客服務中心免費專線：0800-036-036
- LEXUS 全天候 24 小時道路救援專線：0800-091-091



LEXUS CLUB 尊榮禮遇 為您設想

當您購買 LEXUS 的那一刻起，您即成為車主俱樂部的一員！請開始享受 LEXUS 為車主打造的專屬體驗，探索豐富精采的人生。我們每年為車主俱樂部成員舉辦 LEXUS CUP 車主高爾夫球賽、邀請國內外知名團體演出動人心弦的藝文節目；並不定期舉行包含健康、理財、美食、品酩、旅遊等不同主題的講座，為您的生活增添新知與樂趣。

LEXUS 同時為車主設立維修紅利積點制度，每當您回廠保修愛車時，還可累計紅利積點以兌換精美實用的 LEXUS 精品，讓您處處享有 LEXUS 無微不至的貼心禮遇。



LEXUS 聯名尊榮卡

為擴大服務車主的層面，LEXUS 與銀行合作推出聯名卡，結合各項頂級禮遇，為您提供首屈一指的尊榮服務。相關聯名卡申辦訊息，請至 LEXUS 各營業據點或電洽 0800-036-036 由專人為您服務。

LEXUS | cpo



LEXUS 認證中古車

2004 年 LEXUS 領先業界在台灣成立原廠認證中古車服務，並引進美、日等國成功推行多年的高標準 CPO (Certified Pre-Owned) 原廠認證中古車制度。專業嚴謹的車源、車況篩選，以及比照新車保修的售後服務，正是 LEXUS 對完美品質苛求的精神，絕對值得您信賴且擁有。

www.lexuscpo.com.tw